ORA CUP ORA 2025

ARCO - LAKE GARDA August, 08th – 10th 2025

AUTORITA' ORGANIZZATRICE
Su delega della Federazione Italiana Vela, Circolo Vela Arco a.s.d.
Via Lungo Sarca 20 - 38062 ARCO (TN) Tel./Fax: 0464.505086
Email: info@circolovelaarco.comWebsite: www.circolovelaarco.com

ISTRUZIONI di REGATA

(CADETTI 2015/2016 & JUNIORES 2010-2014)

SP	**Indica una regola per la quale il Comitato di Regata o il Comitato Tecnico possono applicare una penalità standard senza udienza. Questo modifica RRS A5.1**
NP	**Regole che non possono essere motivo di protesta tra barche (questo modifica la RRS 60.1)**

1 REGOLE

1.1 Vedi BdR Regola 1.

1.2 Si applicheranno le prescrizioni dell'Autorità Nazionale Italiana.

1.3 Inoltre, modifiche alle Regole di Regata:

a) Una barca che parte nella flotta sbagliata verrà classificata DNE senza udienza. Ciò modifica RRS 60.5(b)(3). [NP]

b) Una barca che ostacola o interferisce con le barche che regatano in una flotta diversa riceverà 30 punti di penalità senza udienza. Ciò modifica RRS 60.5(b)(3). [NP]

c) Una barca che non rispetta la Regola 15 del BdR e le indicazioni dell'AO per alaggio e varo, riceverà 30 punti di penalità nella regata più vicina, senza udienza. Ciò modifica RRS 60.5(b)(3). In caso di ulteriori infrazioni, la Giuria può agire ai sensi di RRS 69. [NP]

d) Una barca che espone un numero velico e/o lettere nazionali diverse da quelle registrate per l'evento, senza aver ricevuto autorizzazione, sarà classificata DNC senza udienza (RRS 60.5(b)(3)). Tale barca non ha diritto a richiedere riparazione. Ciò modifica RRS 61.1(a) e G4. [NP]

e) Una barca che percorre il terzo lato, dalla boa 2 alla boa 3S/P, dovrà lasciare la linea tra il battello RC e la boa di arrivo, oppure il battello RC che funge da boa di arrivo, inteso come ostacolo ai fini del RRS, a sinistra e non dovrà attraversare tale linea. In caso di infrazione, la barca sarà classificata DSQ senza udienza. Ciò modifica RRS 60.1. [NP]

1.4 Il regolamento del Lago di Garda Nord prevede che le imbarcazioni a vela debbano sempre tenersi a distanza dai traghetti.

2 MODIFICA ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

2.1 Qualsiasi modifica alle Istruzioni di regata sarà pubblicata non più tardi di 60 minuti prima del segnale di avviso della prima prova in programma nel giorno in cui avrà effetto, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate che sarà pubblicata entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

3 COMUNICATI AI CONCORRENTI E COMUNICAZIONI

3.1 Comunicati ai concorrenti saranno pubblicati all'AUC al link https://www.racingrulesofsailing.org/documents/11578/event

3.2 I risultati saranno pubblicati online.

3.3 L'AO suggerisce di utilizzare la versione del sito Web evitando la versione APP vera e propria perché non sempre funzionante.

3.4 Qualsiasi problema legato a IdR 3.1, 3.2 , 3.3 non costituirà motiva di richiesta di riparazione (ciò modifica RRS 61.1(a)).

3.5 La segreteria di regata si trova presso la segreteria del circolo, telefono+39-0464-505.086, indirizzo email info@circolovelaarco.com.

3.6 [DP] Mentre è in regata, eccetto in una emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili a tutte le barche.

4 SEGNALI FATTI A TERRA

4.1 I segnali a terra saranno esposti al pennone del Circolo sito all'angolo sud-ovest del parco barche.

4.2 Quando il pennello dell'Intelligenza è esposto a terra, '1 minuto' è sostituito con 'non meno di 45 minuti'. Ciò modifica il Segnale di Regata "Intelligenza".

4.3 [DP] [NP] L'esposizione della bandiera D con un suono significa: "il segnale di avviso verrà dato non meno di 45 minuti dopo l'esposizione della bandiera o non prima dell'orario programmato, a seconda di quale sia più tardivo". Le imbarcazioni non devono lasciare i posti assegnati fino a quando non viene dato il segnale. Ciò modifica i Segnali di Regata.

5 PROGRAMMA DELLE PROVE

5.1 (a) Le prove sono programmate come segue:

Data	Juniores	Orario del primo segnale di avviso di giornata
Venerdì 8 Agosto	Serie di Qualificazione	13.00 per Juniores e Cadetti
Sabato 9 Agosto	Serie di Qualificazione	Prove
Domenica 10 Agosto	Serie finale	Prove

(b) Se al termine delle regate di sabato 9 agosto tutte le flotte avranno completato un minimo di 4 prove, la serie di qualificazione sarà conclusa e le barche regateranno la serie finale domenica 10 agosto. Tuttavia, se una o più flotte non avranno completato un minimo di 4 prove, la serie finale sarà annullata e le barche continueranno a regatare secondo il formato della serie di qualificazione fino alla fine dell'evento. Nessuna serie finale è prevista per i Cadetti.

5.2 Nei giorni di regata programmati successivi a venerdì 8 agosto, l'orario del segnale di avviso per la prima prova di giornata sarà pubblicato sull'AUC prima delle 20:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

5.3 Nell'ultimo giorno di regate previsto, non verrà dato alcun segnale di avviso dopo le ore 16:00.

5.4 Non potranno essere disputate più di 3 prove al giorno. Sono previste un massimo di 9 prove.

5.5 Per avvisare le barche che una prova o una serie di prove sta per iniziare, verrà esposta una bandiera arancione con un suono almeno cinque minuti prima dell'esposizione del segnale di avviso. Ciò integra i segnali di regata.

5.6 Quando più di una prova o sequenza di prove, per due o più flotte, si terranno nello stesso giorno, il segnale di avviso per ogni prova successiva verrà dato il prima possibile.

6 FORMATO DELLA REGATA

6.1 L'evento è suddiviso in flotte e il formato della regata sarà costituito da una serie di qualificazione e una serie finale.

Numero di flotte Juniores	4
Colori nelle serie di Qualificazione	Giallo, Blu, Rosso, Verde
Colori nelle serie Finali	Oro (giallo), Argento (blu), Bronzo (rosso), Smeraldo (verde)

Salvo diversa segnalazione da parte del battello del Comitato di Regata, le flotte partiranno nell'ordine sopra indicato.

Quanto sopra non si applica ai Cadetti che regateranno come flotta unica con il colore rosa identificativo.

6.2 **Serie di Qualificazione**

(a) Le flotte saranno il più possibile uguali per numero e qualità.

(b) La prima lista sarà pubblicata entro le ore 11:00 dell'8 agosto.

(c) L'assegnazione delle barche si baserà sull'ultima classifica quando possibile.

(d) Quando non sia disponibile una classifica aggiornata oppure il Comitato incaricato (composto da un membro del CdP, uno del CdR ed un rappresentante della OA) ritenga che la ranking non sia corretta, l'assegnazione può essere fatta altrimenti, incluso una estrazione casuale.
Schema di assegnazione:

Rank	Juniores
Primo	Giallo
Secondo	Blu
Terzo	Rosso
Quarto	Verde
Quinto	Verde
Sesto	Rosso
Settimo	Blu
Ottavo	Giallo
Nono	Giallo
Decimo	Blu

e così via.

(e) Entro le 20:00 del giorno programmato di regata, le barche saranno assegnate alle nuove flotte in base al suddetto schema, senza tener conto di decisioni derivanti da proteste, richieste di riparazione di riapertura comunicate dopo tale orario. In caso di una sola prova nel primo giorno programmato di regata, le barche saranno assegnate in modo casuale alle nuove flotte.

(f) Se tutte le barche avranno disputato lo stesso numero di prove, l'assegnazione si baserà sulla classifica provvisoria del giorno. Tuttavia, se il numero di prove non fosse lo stesso, l'assegnazione si baserà sull'ultima prova disputata da tutte le barche.

(g) Se alla fine di un giorno programmato di regata una flotta avesse disputato meno prove di un'altra nella Serie di Qualificazione, il giorno dopo si disputerà per prima la prova della flotta in ritardo; tale prova non deve essere conteggiata tra le prove in programma quel giorno. Dopo tale prova, si cambieranno i nastri in acqua e si disputeranno le prove in programma con le nuove flotte.

(h) Se, alla fine della Serie di Qualificazione, alcune barche avessero disputato più prove di altre, i punteggi delle ultime prove in ordine cronologico saranno esclusi in modo tale che tutte le barche abbiano lo stesso numero di punteggi.

6.3 **Serie Finale**

(a) Le barche saranno assegnate alle flotte secondo la loro classifica nella Serie di Qualificazione. Le barche con i migliori piazzamenti nelle serie di qualificazione gareggeranno in tutte le regate della serie finale nella flotta Gold, le imbarcazioni con i successivi migliori piazzamenti nelle serie di qualificazione gareggeranno nella flotta Silver e così via. Nessuna flotta deve essere più numerosa della flotta Gold.

(b) Dopo che le barche sono state assegnate alla Serie Finale, qualsiasi ricalcolo della Serie di Qualificazione non deve avere effetto sull'assegnazione alla Serie Finale ad eccezione di una richiesta di riparazione che promuova una barca alla flotta superiore. Soltanto le barche che hanno ricevuto riparazione possono cambiare flotta e soltanto prima del segnale di avviso della prima prova della Serie Finale.

(c) Durante la Serie Finale, ogni flotta può disputare un diverso numero di prove e questo non sarà motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica le RRS 61.1(a).

7 BANDIERE DI CLASSE

7.1 La bandiera di classe sarà la bandiera del colore che identifica la flotta (vedi IdR 6.1).

8 AREA DI REGATA

8.1 L'area di regata è la parte settentrionale del Lago di Garda.

9 PERCORSO

9.1 Il diagramma nell'Allegato A alle IdR mostra il percorso, inclusi gli angoli approssimati tra i lati, l'ordine in cui le boe devono essere passate, ed il lato sul quale ogni boa deve essere lasciata.

9.2 Il percorso può essere ridotto ma non prima del compimento del terzo lato. Ciò modifica la RRS 32.

10 BOE

10.1 Le boe di partenza saranno: Barca CdR nel mezzo (Barca C), Barca R sul lato destro e Barca L sul lato sinistro.

10.2 Il limite sopravvento dell'area di attesa (vedi IdR 11.3) sarà definito da 2 gavitelli di colore arancione con asta portante una bandiera bianca.

10.3 Le boe di percorso saranno boe robotiche di colore:

- BOA 1 ROSSA
- BOA 2 ROSSA
- CANCELLO 3p +3s ROSSE

10.4 Se una boa del cancello di poppa (3P-3S) dovesse mancare, la boa singola dovrà essere lasciata a sinistra. Ciò modifica la RRS 34.

11 PARTENZA

11.1 Le prove saranno fatte partire secondo la procedura descritta nelle presenti IdR.

-5 min	Segnale di avviso	Esposizione bandiera di Classe
-4 min	Segnale preparatorio	U or Black displayed
-3 min	Segnale UFD or BFD	U or Black removed
0	Segnale di partenza	Rimozione bandiera di Classe

11.2 La linea di partenza sarà la congiungente tra le aste con bandiera arancione su Barca C e Barca L e la congiungente tra le aste con bandiera arancione su Barca C e Barca R. Barca C potrebbe non essere in linea retta tra Barca L e Barca R. Ai fini della RRS 30 o della IdR 11.7, le estremità di sinistra e di destra della linea di partenza sono rispettivamente Barca L e Barca R, esponenti l'asta con bandiera arancione.

11.3 Definizione dell'area di attesa: il limite sopravvento dell'area di attesa sarà una linea che attraversa i due gavitelli di colore arancione con asta portante una bandiera bianca e le sue estensioni.

11.4 Il segnale preparatorio sarà rimosso 3 minuti prima della partenza. Ciò modifica RRS 26.

11.5 Una volta iniziata la procedura di partenza per la prima flotta, tutte le barche delle altre flotte dovranno rimanere nell'area di attesa. [NP]

11.6 Le barche che hanno terminato la prova dovranno tornare direttamente all'area di attesa o a terra, tenendosi ben distanti da tutte le imbarcazioni in regata e da tutte le barche a cui il segnale di avviso è stato dato. [NP]

11.7 Se è stata esposta la bandiera U o la bandiera nera come segnale preparatorio, nessuna parte dello scafo di una barca deve trovarsi nel triangolo formato dalle estremità della linea di partenza e dalla prima boa durante gli ultimi tre minuti prima del suo segnale di partenza. Ciò modifica RRS 30.3 e RRS 30.4.

11.8 Un battello del Comitato di Regata che espone la bandiera di "Richiamo generale" può passare sopravvento alla flotta in caso di abbandono, rinvio o richiamo generale, il che significa: "Il Comitato di Regata ha segnalato un abbandono, un rinvio o un richiamo generale. Le imbarcazioni devono tornare immediatamente all'area di partenza".

11.9 Una barca che non parte entro 4 minuti dal suo segnale di partenza sarà classificata DNS senza udienza. Ciò modifica RRS 35, 60.5(b)(3), A4 e A5.

12 ARRIVO

12.1 La linea di arrivo è la congiungente tra le aste che espongono le bandiere BLU su barca CdR arrivi all'estremo di destra della linea di arrivo e barca CdR contro-arrivi all'estremo di sinistra.

13 CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

13.1 Non è previsto alcun cambio del lato successivo di percorso (ciò modifica RRS 33).

14 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE - RITIRI

14.1 Una barca che ha subito una penalità o si è ritirata ai sensi della RRS 31 o 44.1 (ma non ai sensi dell'appendice P), o non è arrivata, o una barca che si è ritirata dopo aver terminato, deve compilare un modulo di conferma online entro il limite di tempo per le proteste al link https://www.racingrulesofsailing.org/documents/11578/event. [NP][DP]

14.2 **L'Appendice P del RRS si applicherà a tutte le classi.**

15 TEMPI LIMITE E TEMPO TARGET

15.1 Il tempo limite per la Boa 1, il tempo limite della prova (vedere RRS 35), la finestra di arrivo e il tempo target sono indicati nella tabella sottostante.

Tempo limite boa 1	Tempo limite dellla prova	Finestra di arrivo	Tempo target
30 minuti	70 minuti	20 minuti	40/45 minuti

15.2 Se nessuna barca avrà passato la prima boa entro il tempo limite della boa 1, la prova verrà interrotta.

15.3 La finestra di arrivo è il tempo a disposizione delle barche per terminare la prova dopo che la prima barca ha completato il percorso ed è arrivata. Le barche che non riescono a terminare la prova entro la finestra di arrivo e che successivamente non si ritirano, non vengono penalizzate o non ricevono riparazione saranno classificate come DNF senza un'udienza. Ciò modifica RRS 35, 60.5(b)(3), A4 e A5.

15.4 Il mancato rispetto del Tempo target non costituirà motivo di richiesta di riparazione. Ciò modifica RRS 61.1(a).

16 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

16.1 I moduli di richiesta di udienza sono disponibili online su AUC al link https://www.racingrulesofsailing.org/documents/11578/event utilizzando la voce RICHIESTA DI UDIENZA del menu.

16.2 Tempo limite per le proteste: per ogni flotta, il limite di tempo per le proteste è di 60 minuti dopo che l'ultima imbarcazione di quella flotta ha terminato l'ultima regata della giornata o il Comitato di regata ha segnalato la fine delle regate per quel giorno, a seconda di quale evento si verifichi per ultimo. L'orario sarà pubblicato sull'AUC.

16.3 Le richieste di udienza (protesta o riparazione) devono essere presentate tramite racingrulesofsailing.org al link https://www.racingrulesofsailing.org/documents/11578/event entro il termine stabilito. Le richieste di udienza inviate tramite questo sistema saranno considerate consegnate al Comitato per le Proteste. Una volta consegnate, le udienze saranno automaticamente inserite nell'elenco delle udienze pendenti. In caso contrario, la richiesta di udienza non è stata ricevuta.

16.4 Non più tardi di 30 minuti dopo il tempo limite delle proteste, saranno pubblicati comunicati per informare i concorrenti delle udienze nelle quali essi sono parti o testimoni. Le udienze si svolgeranno nella sala proteste, a fianco della segreteria regate.

16.5 Sarà pubblicato ogni giorno l'elenco delle barche penalizzate per infrazioni alla RRS 42 in base all'Appendice P.

16.6 La RRS 60.2(a)(1) "Intenzione di Protestare" è così modificata: se il protestante è una barca, deve chiamare "Protesto!" alla prima ragionevole occasione. Inoltre, immediatamente dopo essere arrivata, o il prima possibile dopo il suo ritiro, la barca protestante dovrà notificare al CdR la sua intenzione di protestare comunicando il numero della/e barca/barche che intende protestare. Per informare il CdR della barca/barche protestate, la barca che intende protestare deve avvicinarsi al lato di dritta del battello CdR arrivi.

16.7 L'infrazione alle istruzioni 1.3 a)b)c)d)e), 11.5, 11.6, 18.1, 18.2, 20, 21 e alla RRS 42 non costituiranno motivo di protesta da parte di una barca. Ciò modifica RRS 60.1. [NP]

16.8 Le penalizzazioni per queste infrazioni (ad eccezione delle infrazioni alle istruzioni 1.3 a)b)c)d)e), 11.5 e/o 11.6) possono essere inferiori alla squalifica se la Giuria lo decide. L'abbreviazione del punteggio per una penalità discrezionale imposta sarà DPI.

17 PUNTEGGIO

17.1 Si applicherà il sistema di punteggio minimo dell'Appendice A.

17.2 RRS A5.2 è modificata in modo che i punteggi nella serie di qualificazione siano basati sul numero di imbarcazioni assegnate alla flotta più grande.

17.3 Per richiedere la correzione di un presunto errore nei risultati di una gara o di una serie pubblicati, un concorrente deve compilare un modulo di richiesta inserimento in classifica disponibile online. Il presidente del CdR, o uno dei suoi delegati, è incaricato di risolvere la questione senza un'udienza formale.

(a) Qualsiasi richiesta deve essere presentata entro 1 ora dalla pubblicazione del punteggio della prova contestata.

(b) Durante l'ultimo giorno dell'evento il limite di tempo è di 1 ora dopo la pubblicazione del punteggio finale.

17.4 Ogni flotta deve completare quattro regate per costituire una serie di qualificazione (vedere SI 5.1(b)). Ciò non si applica ai Cadetti.

17.5 È richiesto che una prova sia completata per costituire una serie.

17.6 **Scarti**

Il punteggio di una serie per una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove, ad eccezione di quanto segue:

(a) Quando sono state completate meno di 4 prove nella serie di qualificazione, il punteggio della serie di una barca è il totale dei suoi punteggi di gara.

(b) Quando sono state completate 4 o più prove nella serie di qualificazione, il punteggio della serie di una barca è il totale dei suoi punteggi escluso il suo punteggio peggiore.

17.7 Se è svolta la Serie Finale, nessun punteggio di tale serie dovrà essere scartato dal punteggio di una barca.

18 PRESCRIZIONI PER LA SICUREZZA [NP] [DP]

18.1 Qualsiasi barca che si ritiri deve informare il CdR o la AO (+39-0464-505.086) il prima possibile dopo essersi ritirata e deve compilare il modulo disponibile all'AUC online al link https://www.racingrulesofsailing.org/documents/11578/event utilizzando la voce DICHIARAZIONE DI PENALITÀ del menu. Se il sistema non fosse operativo, inviare la dichiarazione all'indirizzo email info@circolovelaarco.com

18.2 Se il CdR espone la Bandiera V e effettua la comunicazione sul canale VHF 72, qualsiasi barca deve raggiungere prontamente l'imbarcazione ufficiale più vicina, o la barca di Persone di Supporto o il porto.

19 CAMBIO DI ATTREZZATURA

19.1 [DP] La sostituzione di attrezzatura persa o danneggiata non è permessa a meno che non sia autorizzata in forma scritta dal CdR. Le richieste devono essere fatte al Cdr alla prima ragionevole occasione, che può essere dopo la prova, compilando il modulo disponibile all'AUC online alla voce CAMBIO DI ATTREZZATURA del menu. Se non fosse possibile compilare il modulo al momento della richiesta, la barca può essere autorizzata verbalmente dal CdR e poi compilare il modulo alla prima ragionevole occasione.

20 CONTROLLI DI STAZZA

20.1 Vedi BdR Regola 9.

21 BATTELLI UFFICIALI

21.1 I battelli ufficiali saranno identificati come segue:

BATTELLI UFFICIALI	BANDIERA
Comitato di Regata	Baniera bianca con "RC"
Giuria	Bandiera gialla con "J"
Battelli di assistenza	Bandiera bianca con S e numero (1-10)
Comitato Tecnico	Bandeira bianca con "M"
Assistenza medica	Bandiera bianca con croce rossa

Stampa	Bandiera bianca con “P”
Barche di supporto	Bandiera gialla con “S”
Battelli di sicurezza	Bandiera bianca con “RC”

21.2 Le azioni dei battelli ufficiali non costituiscono motivo di richiesta di riparazione da parte di una barca. Ciò modifica RRS 61.1 (a).

22 BARCHE DELLE PERSONE DI SUPPORTO (BPS) [NP]

22.1 Vedi BdR Regola 13.

22.2 Mentre una qualsiasi barca è in regata, le BPS
a) devono stare nella Waiting Area (a non meno di 100 metri sottovento alla linea di partenza e ai suoi prolungamenti), dal momento del segnale di avviso di una flotta fino al segnale di partenza di quella flotta, o finché il CdR non segnala un differimento o un richiamo generale
b) oppure, in alternativa, le BPS devono stare esternamente alla Zona di Esclusione descritta nel Diagramma del percorso dell’Allegato A
c) non devono produrre onde limitando la loro velocità quando in navigazione
d) non devono navigare all’interno dell’area di regata, eccetto se c’è una buona ragione per farlo.

22.3 Le BPS devono adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta dell'Autorità Organizzatrice e del Comitato di Regata, sono legalmente considerate imbarcazioni di assistenza/soccorso e devono rispettare tutte le istruzioni impartite da tali autorità o dalla Polizia.

22.4 Le dotazioni di sicurezza delle barche di supporto devono essere conformi alle norme governative applicabili.

22.5 Il canale radio VHF 72 sarà la frequenza utilizzata per le comunicazioni tra il CdR e le BPS.

23 SMALTIMENTO DEI RIFIUTI

23.1 Le imbarcazioni non devono gettare rifiuti in acqua. I rifiuti possono essere depositati a bordo delle barche di supporto e ufficiali. Vedi nuova RRS 47. [NP] [DP]

24 PREMI

24.1 Vedi BdR Regola 18.

25 ESCLUSIONE DI RESPONSABILITA’

25.1 Vedi BdR Regola 16.

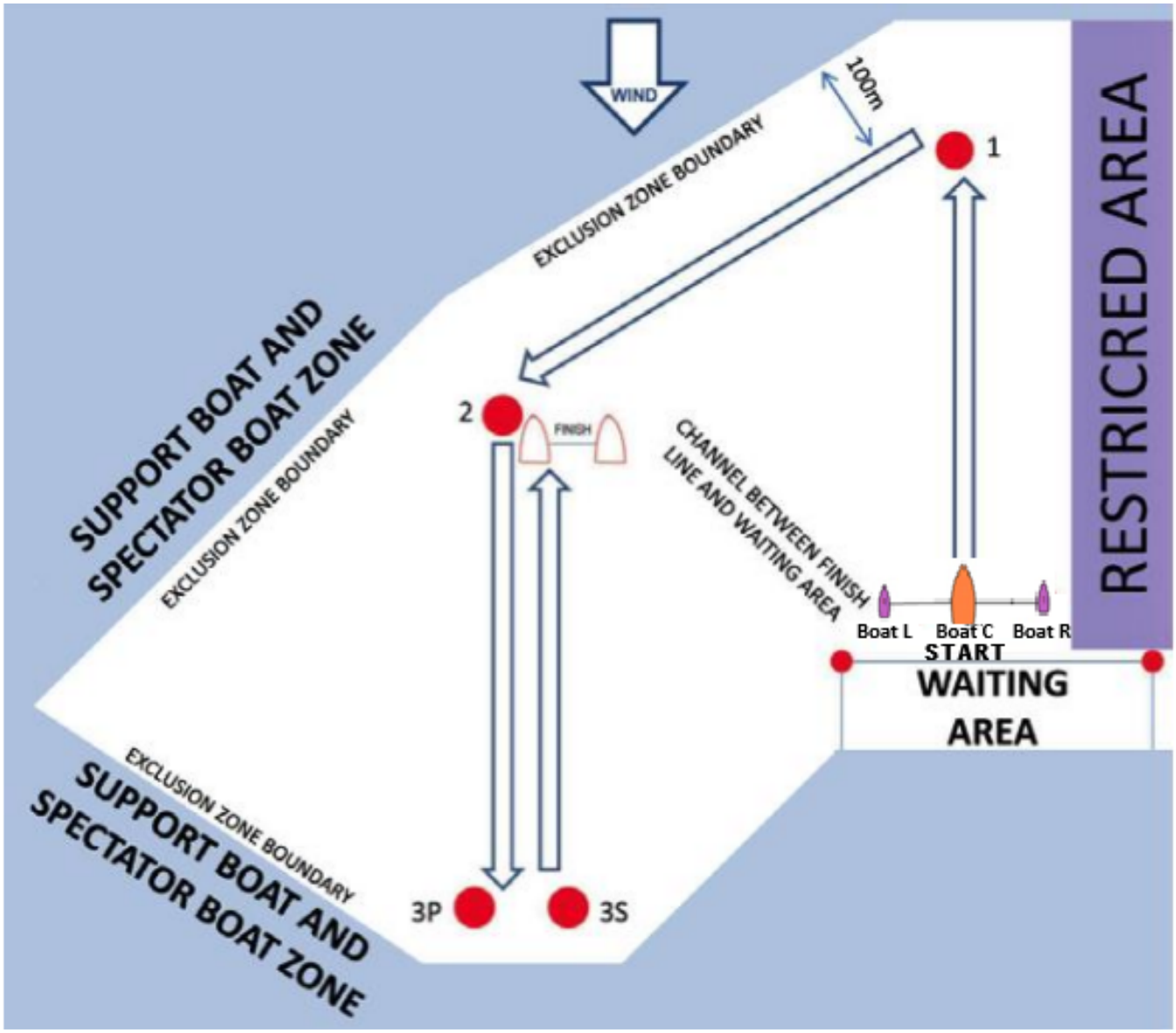
26 ASSEGNAZIONE SPAZI A TERRA

26.1 Vedi BdR Regola 15.3 e 15.4.

27 ASSICURAZIONE

27.1 Vedi BdR Regola 17.

ALLEGATO A - PERCORSO



COURSE: START - 1 (PORT) - 2 (PORT) - 3 S/3 P (GATE) – FINISH